



## ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 96 ಬಿಎಂಎಸ್ 2014

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,  
ವಿಕಾಸ ಸೌಧ,  
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 23/05/2014.

### ಇವರಿಂದ:

ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು  
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ,  
ವಿಕಾಸ ಸೌಧ,  
ಬೆಂಗಳೂರು.

### ಇವರಿಗೆ:

1. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್,  
ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ),  
ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್,  
ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಉತ್ತರ),  
ಧಾರವಾಡ.  
ಮಾನ್ಯರ,

ವಿಷಯ: ನದಿ ಮರಳಿನ ಬದಲಾಗಿ ಸ್ಲಾಗ್ ಮರಳನ್ನು (Blast Furnace Slag sand) ಬಳಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಮುಇಂ:ಸಂಕದ:ರಶಾ:ತಾಂ.ಸ.2013-14.  
ದಿನಾಂಕ: 3-2-2014.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರದ ಕಡೆಗೆ ತಮ್ಮ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಲಾಗಿದೆ. M/s Civil Aid Technoclinic Pvt Ltd., Bangalore ಹಾಗೂ Indian Institute of Science ಇವರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ, Blast Furnace Slag sandನ್ನು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಳಸಬಹುದಾಗಿದೆಯೆಂದು ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ವರದಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೃತಕ ಮರಳನ್ನು ನದಿಮರಳಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ಬಳಸಿದಲ್ಲಿ ನದಿ ಮರಳಿನ ಮೇಲಿನ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ Blast Furnace Slag sandನ್ನು ಬಳಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೋರಲು ನಾನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದೇನೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

(ಕೆ.ಎಂ. ವೀರಯ್ಯ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು  
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ(ಕಟ್ಟಡಗಳು)

### ಪ್ರತಿ:

- 1) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಕೆಶಿಪ್, ಬೆಂಗಳೂರು
- 2) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್. 1ನೇ ಅಂತಸ್ತು, 16/ಜಿ, ಮಿಲ್ಲರ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬೆಡ್ ಏರಿಯಾ, ತಿಮ್ಮಯ್ಯ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-52.
- 3) ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ಯೋಜನ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.