

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್-ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಎರಡನೆ ಹಂತದ ವಿತ್ತರಣೆ

ಪರಿಷ್ಕರ ಪ್ರಭಾವದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಾರಾಂಶ

Project Proponent :



Bangalore International Airport Limited
Bengaluru

Prepared by :



VIMTA Labs Ltd.

(QCI/ NABET accredited EIA Consultancy Organization & ISO-17025 certified
NABL Accredited and MoEF Recognized Laboratory)
142, IDA, Phase-II, Cherlapally, Hyderabad-500 051
env@vimta.com, www.vimta.com

November, 2012

ಕನ್ನಡಕ್ಕೆ

ಪಾಲ್ ಸುದರ್ಶನ

ಹಿರಿಯ ಭಾಷಾಂತರಗಾರ - ಮೊಬೈಲ್ 98451 68802

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಎರಡನೆ ಹಂತದ
ವಿಸ್ತರಣೆ
ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಾರಾಂಶ

1.0 ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಮಿತ (ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್) ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಯಮಿತ ಕಂಪನಿ. ಹಾಗೂ ಇದು ಜಿ.ವಿ.ಕೆ, ಸೀಮನ್ಸ್, ಜುರಿಚ್ ಏರ್ ಪೋರ್ಟ್ ನಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1.1 ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ತನ್ನ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕ್ಷೇತ್ರಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮೇ 24, 2008 ರಂದು ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಂದಾಜು 1622 ಹೆಕ್ಟರ್ (4,009 ಎಕರೆ) ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆರಂಭಿಸಿತು. ಆರಂಭಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಷ ಒಂದಕ್ಕೆ 11.40 ದಶಲಕ್ಷ (ಎಂ.ಪಿ.ಪಿ.ಎ) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಶಕ್ತವಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ (ಟರ್ಮಿನಲ್ ಟಿ.ಎ) ಒಂದು ವಿಮಾನ ಓಟದ ದಾರಿ (ರನ್ ವೇ), ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಮಾರ್ಗ(ಅಂದರೆ ವಿಮಾನ ನಿಲುಗಡೆಯ ಹ್ಯಾಂಗರ್ ನಿಂದ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರುವ ಹಾದಿ)ಪ್ರವೇಶ, ನಿರ್ಗಮನ ದಾರಿಗಳು; ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮಾರ್ಗದ ತೀವ್ರಗತಿಯ ನಿರ್ಗಮನ ಹಾದಿ; ಒಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿತ ಖಾರಿ; ವಿಮಾನಯಾನದ ಕಡೆಯ (ಏರ್ ಸೈಡ್)ನ ರಸ್ತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ; ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು; ಹಾಗೂ ತತ್ಸಂಬಂಧದ ಅನುಗತಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ತದನಂತರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಈಗಿರುವ ಒಂದೇ ಓಟದ ದಾರಿಯನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು 2010 ರಲ್ಲಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು 11.4 ಎಂ.ಪಿ.ಪಿ.ಎ. ನಿಂದ 17.2 ಎಂ.ಪಿ.ಪಿ.ಎ ಗೆ (20 ಎಂ.ಪಿ.ಪಿ.ಎ ಗಳವರೆಗೂ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ) ಪ್ರಸ್ತುತದ ಹಂದರವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್ ಆರಂಭಿಸಿತು. ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್ ನಲ್ಲಿ 2009-10ರಲ್ಲಿ ಇರುವ 9.9 ದಶಲಕ್ಷ ವಾರ್ಷಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ 2029-30ರ ವೇಳೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ 55 ದಶಲಕ್ಷ ಮುಟ್ಟುವ ಸಂಭವವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ 2029-2030ರ ವೇಳೆಗೆ 55

ಎಮ್.ಪಿ.ಪಿ.ಎ. ಗಳಿಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ-ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು, ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಇರುವ ಆಕಾಶಯಾನ, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು, ವೈಮಾನಿಕತೆಯನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಮತ್ತುಭತ್ತತ್ನಬಂಧವಾದ ಬೆಂಬಲಿತ ಅಧೀನ ಯೋಜನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

1.1 ಕಾರ್ಯಸ್ಥಳದ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಸುತ್ತಲಿನ ಪರಿಸರ.

- ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ವೆ Toposheet , ಸಂಖ್ಯೆ 57 ಜಿ/11 ಅನ್ವಯ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಕೀರ್ಣದ ನಿವೇಶನವು ಪೂರ್ಣವಿಸ್ತಾರ (Latitudes) 13*12'36" N ಮತ್ತು ರೇಖಾಂಶ (Longitudes) 77*44'16" E ನಡುವೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ನಿವೇಶನದ ಸರಾಸರಿ ಎತ್ತರ ಸಮುದ್ರ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ 900 ಮೀಟರ್. ಭೂಕಂಪ ಶಾಸ್ತ್ರದ ಅನ್ವಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿವೇಶನವು ಭದ್ರವಾದ ವಲಯ.
- (IS 1893 (ಭಾಗ - 1) 2002ರ ಅನ್ವಯ ವಲಯ -II)
- ಪರಿಸರ ಜೀವಿವಿಜ್ಞಾನದಂತ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವಲಯಗಳಾದ - ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನ, ವನ್ಯಜೀವಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯ ಮುಂತಾದವು ಯಾವುದೂ 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ವರ್ತುಲದ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಉತ್ತರ - ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ 1 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಾಯಸಂದ್ರ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಅರಣ್ಯವೂಂದೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣವು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಿಂದ 25 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಅತಿ ಹತ್ತಿರದ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣವೆಂದರೆ 4 ಕಿ.ಮಿ. ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ.
- ಬೆಂಗಳೂರು - ಹೈದರಾಬಾದ್ ಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (NH- 7) ಯು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ-ಪೂ-ಪ ದ 0.4 ಕಿ.ಮಿ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿಂದ 2x3 ಸಾಲು ರಸ್ತೆ, 2 ಸಾಲಿನ ಮೇಲು ರಸ್ತೆ (trumpet - flyover) ಗಳು ಎರಡು ಬದಿಯಿಂದ ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣದ ಪರಧಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ.

- ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪರಧಿಯ ಹೊರಗೆ, ಉತ್ತರ-ಪೂರ್ವದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬಿ.ಏ.ಎ.ಎಲ್ ನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬೆಟ್ಟಕೋಟೆ ಕೆರೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಫೀಗರ್ - 1ರಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಸೀಮಾರೇಖೆಯ 10 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವರ್ತುಲದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಆಧ್ಯಯನ ವರದಿಯನ್ನು ತೋರಿಸುವ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

2.0 ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಣೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವು ಅಂದಾಜು 4009 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ (1622 ಹೆಕ್ಟರ್). ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡ ವೈಮಾನಿಕ ವಲಯ ಅಥವಾ ವಾಯು ಕಡೆ ಪ್ರದೇಶವು (ಏರ್ ಸೈಡ್) 598 ಹೆಕ್ಟರ್ (1478 ಎಕರೆ) ಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ಅಥವಾ ಭೂಮಿತಾಣವು 84 ಹೆಕ್ಟರ್ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು (208 ಎಕರೆ) ಯನ್ನು ಅವರಿಸುತ್ತದೆ. 2029-30ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮತ್ತು ಸರಕು ಸಾಗಾಣೆಯ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಮತ್ತು ತಡೆ ಇಲ್ಲದೆ ಎರುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತತ್ಸಂಬಂಧ ಅಧೀನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು, ವಿಶ್ವವ್ಯಾಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅನ್ವಯ ಎಂದಿಗೂ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸವಲತ್ತು ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಜಮೀನಿನ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ವೈಮಾನಿಕ ಹಾಗೂ ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿ ವಿಗಂಡಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಭೂಮಿ ಉಪಯೋಗದ ವಿವರವನ್ನು ಪಟ್ಟಿ - 1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ - 1

ಬಿ.ಏ.ಎ ನಿವೇಶನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಭೂಮಿ ಉಪಯೋಗ ತೋರಿಸುವ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಭೂಮಿ ಉಪಯೋಗ	ಕ್ಷೇತ್ರ ಹೆಕ್ಟರ್	ಏಕರೆ	ನಿವೇಶನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಒಟ್ಟು ಶೇಕಡವಾರು
ಅ	ಏರ್ ಸೈಡ್ - ವೈಮಾನಿಕ ವಲಯ			
1	ಏರ್ ಕ್ಷೇತ್ರ - (ಚಿಲಿಂಡಿಂಗ)	228	564	14
2	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಂಗುದಾಣ (ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ ಮುಂದಿನ ಜಾಗದೊಂದಿಗೆ)	271	670	17
3	ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಿಮಾನ	43	106	3
4	ಕಾಯ್ದಲಸಲಾದ ವೈಮಾನಿಕತೆ	183	452	11
5	ವಿಮಾನ ದುರಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಒಬಿಐ)	16	40	1
6	ಖಾಳ ಜಾಗ/ಹಸಿರು ತಾಣ	472	1166	29
	ಒಟ್ಟು - ಏರ್ ಸೈಡ್ - ವೈಮಾನಿಕ ವಲಯ	1213	2998	75
ಆ	ಲ್ಯಾಂಡ್ ಸೈಡ್ - ವೈಮಾನಿಕ ವಲ್ಲದ ವಲಯ			
1	ಅತಿಥಿ ಸತ್ತಾರ	30	75	2
2	ವಾಣಿಜ್ಯ/ಕಛಿಲ ಜಾಗಗಳು	51	125	3
3	ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ಈಃ	20	50	1
4	ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಗಳು	12	30	1
5	ಒಪ್ಪಳಿ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಸಮಾರಂಭ ನಿವೇಶನ ಮನರಂಜನೆ	38	95	2
6	ಆರೋಗ್ಯ ಶ್ರದ್ಧೆ	8	20	0.5
7	ವೈಮಾನಿಕಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲಿತ, ಸಂಚಾಲನ ಮತ್ತು ಸರಕು ರವಾನೆ	10	24	1
8	ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ಸಾರ್ವಜನಿಕ/ಅರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ)	8	20	0.5
9	ಪಾದಚಾಲಿಗಳ ಸಂಕೀರ್ಣ	3	8	0.2
10	ಬಳಕೆಯು ಸೇಲದಂತೆ ಅಧೀನ/ತತ್ಸಂಬಂಧ ಉಪಯೋಗಗಳಿಗಾಗಿ	49	120	3
11	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಟ್ರೇನ್ ಮತ್ತು ಖಾಳ ಜಾಗ	27	67	2
12	ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹಂತದಲ್ಲ ಪ್ರಧಾನ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಲಿಗೆ	102	253	6

13	ಸಣ್ಣ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಲಗೆ (ಶೇಕಡ 15)	50	124	3
	ಒಟ್ಟು - ಲ್ಯಾಂಡ್ ಸೈಡ್ - ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ವಲಯ	409	1011	25
	ಸಮಗ್ರ (ಅ + ಆ)	1622	4009	100

ಎರಡು ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಪ್ರಮುಖ ಆಂಶಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಅ. ವೈಮಾನಿಕ ವಲಯ (ಏರ್ ಸೈಡ್ ಕ್ಷೇತ್ರ)

ವರ್ಷವೊಂದಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು 55 ದಶಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮತ್ತು 1 ದಶಲಕ್ಷ ಟನ್ ಸರಕನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲ ಅಗತ್ಯ ವೈಮಾನಿಕತೆ, ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 2998 ಎಕರೆ (1213 ಹೆಕ್ಟರ್) ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವೈಮಾನಿಕ ವಲಯವನ್ನು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನೂತನವಾದ ಎರಡನೆ ವಿಮಾನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗ, ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮಾರ್ಗಗಳು(ಹ್ಯಾಂಗರ್ ನಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರುವ ಮಾರ್ಗ), ಮುಂಭಾಗ ಮತ್ತು ಸರಕು ಪ್ಯಾಕಿಂಗ್ ತಾಣ ವೈಮಾನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ (T2) ವೈಮಾನಿಕತೆ ವಲಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವ ವೈಮಾನಿಕ ವಿಕಾಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು.

ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖದ ನೂತನ ವಿಮಾನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗ (NSPR)

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಏರುತ್ತಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಪ್ರಸ್ತುತದ ವಿಮಾನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗದ 1925 ಮೀಟರ್ ಆಂತರದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣದ ಕಡೆಗೆ 4000 ಎಂ ಉದ್ದ, 60 ಎಂ ಆಗಲ ಇರುವ ನೂತನವಾದ ದಕ್ಷಿಣ ವಿಮಾನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ನೂತನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗವು, ನಿವೇಶನದ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜೋಡಿಯಾದ ಸಮಾನಾಂತರದ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ(ಹ್ಯಾಂಗರ್‌ನಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರುವ ಹಾದಿ) ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಇದು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುವ T2 ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಂಭಾಗಕ್ಕೂ ಸಹ ಸಂಪರ್ಕ

ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ನೂತನ ವಿಮಾನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗವು ವಿಮಾನದ ಕೋಡ್ F ಅನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮುಸುಕು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲೂ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ CATIIB ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಏರುತ್ತಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ, ತದನಂತರದಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬುಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು (ಹ್ಯಾಂಗರ್‌ನಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರುವ ಮಾರ್ಗ) ಪಶ್ಚಿಮಾಬಿಮುಖದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು.

➤ ನೂತನ ನಿಲ್ದಾಣ 2 (T2) ,

ಎಲ್.ಏಫ್.ಎ.ಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಅಂತರಿಕ ಹಾಗೂ ಅಂತರಿಕ ಮತ್ತು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಲದಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನಯಾನಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವ 365,500 sqm ಅಳತೆಯ ಬಹುಸಂಖ್ಯೆ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುವ ಪ್ರಮುಖ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಭವನ ಹಾಗೂ ಬಹುಹಂತದ ಸಂಗಮ ಸಮೂಹ ಭವನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ ಅಧೀನ ಭವನಗಳು, ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು, ಬಹು-ಹಂತದ ಕಾರು ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕಾಲು ದಾರಿಯ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ಸಹ ಇದು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನು ಉಗ್ರಾಣ, ಸರಕು ಕಛೇರಿಗಳು, ಸಂಚಲನ ಮತ್ತು ಸರಕು ಬಾಡಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಆಡಳಿತ ಭವನಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿರುವ ವೈಮಾನಿಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ, ವಿಮಾನ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ಸರಕು ಬಾಡಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಅಂದಾಜು 16 ಹೆಕ್ಟರ್ ಗಳನ್ನೂ ಆಕ್ರಮಿಸಬಹುದು. ಇದು ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪಶ್ಚಿಮ ಬದಿಗೆ ಮತ್ತು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಮಾರ್ಗದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಬರಲಿದೆ. ಭೂಮಿಯ ಉತ್ತಮ ಉಪಯೋಗದ ಸಲುವಾಗಿ, ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಿವೇಶನದ ಪೂರ್ವಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಹ ಪುನರ್ ಗುರುತಿಸಲಾಗುವುದು

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲವಾಗುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ವಿಮಾನದ ದುರಸ್ತಿ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ನೆಲ ಸೇವೆಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನಯಾನದಲ್ಲಿನ ಉಚೋಪಚಾರ, ಒಂಟಿ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು, ವಿಮಾನದ ರಕ್ಷಣೆ ಹಾಗೂ ಅಗ್ನಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿನ ಹೋರಾಟ, ಇಂಧನ ಉಗ್ರಾಣ, ಆಡಳಿತ ಭವನ ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕ್ಷೇತ್ರವು - ನಿಲುಗಡೆ, ಗ್ಯಾರೇಜ್(ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಚೇರಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಏರ್ ಸೈಡನ ಕಾಲುದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ನಿಲುಗಡೆ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ದಿನವಹಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗುವ ಎಲ್ಲ ವಾಹನಗಳ ಲೈನ್ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾನದ ಅನ ಉಚೋಪಚಾರದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು. .>

ಪಶ್ಚಿಮ ನಿಲ್ದಾಣ 1 ರಲ್ಲಿರುವ ಅಂದಾಜು 4,300Sqm ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಈಗ ಸಂಯುಕ್ತವಾಗಿ ಇರುವ ಎರಡು ವಿಮಾನ ಉಚೋಪಚಾರದ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಅಂದಾಜು 1.9 ಹೆಕ್ಟರ್ಸ್ ಭೂಮಿ ಜಾಗವನ್ನು ಸಂಯುಕ್ತವಾಗಿ ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಈ ಕಟ್ಟಡಗಳು ದಿನವೂ ಸಂಯುಕ್ತವಾಗಿ 25,000 ಉಟ ಒದಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎರಡು ಉಚೋಪಚಾರದ ಭವನಗಳು 2022-23ರ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಶಕ್ಯವಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನೀಡುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಇವುಗಳನ್ನು 2025-26 ಮತ್ತು 2029-30ರಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಇದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಕಟ್ಟಡದ ಮತ್ತು ನಿವೇಶನದ ಅಗತ್ಯತೆಯು ಅಂದಾಜು ಕ್ರಮವಾಗಿ 17,130 sqm ಮತ್ತು 3.0 ಹೆಕ್ಟರ್ಸ್ ಅಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಉತ್ತರ - ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ.

➤ ARFF

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಹಾಗೂ ಆಗ್ನಿಶಾಮಕ (ARFF) ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ನಿಲ್ದಾಣ 1ರ ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ನಿಲುಗಡೆ ಮುಂಭಾಗವು ಅಂದಾಜು 0.6 ಹೆಕ್ಟರ್ಸ್ ಜಾಗವನ್ನು ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ARFF ನಲ್ಲಿ ಸಂಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಗಿಂತ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ನೂತನ ದಕ್ಷಿಣಾಭಿಮುಖದ ವಿಮಾನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗವು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪಂದನೆ ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪೂರ್ಣ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ವ್ಯಾಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡನೆ ARFFಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ನಿಲ್ದಾಣ ಸಂಕೀರ್ಣದ ದಕ್ಷಿಣ - ಪಶ್ಚಿಮದಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ

ಕರೆಗೆ ಎರಡು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಓಗೂಡುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸಂಚಾರವಲ್ಲದೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ತುರ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುವುದು. ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ನೂತನವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವ ಆಗ್ನಿಶಾಮಕ ಧಳ ಕೂಡ ವಿಮಾನ ಓಟದ ಮಾರ್ಗ, ಟ್ರಾಕ್ಟಿ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಪರಧಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಆಗ್ನಿಶಾಮಕ ಧಳದವರಿಗಾಗಿ ನಿಂತನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

➤ ATF ದಾಸ್ತಾನು

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪಶ್ಚಿಮ ದಿಕ್ಕಿನ 2-1 ಹೆಕ್ಟರ್ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಇಂಧನ ಉಗ್ರಾಣ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪೂರ್ಣ ಯೋಜನಾವದಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಇಂಧನ ನಿವೇಶನ ಹಾಗೂ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮ್ಯಾರ್ಥವನ್ನು ಏರಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. 2029-30 ರಲ್ಲಿ ಈ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಅಂದಾಜು 6.0 ಹೆಕ್ಟರ್ಸ್ ಮತ್ತು 48,000 m³ ಅಗುವ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

➤ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾನಯಾನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಂಕಣಬದ್ಧವಾದ ಸೌಲಭ್ಯದ ಸೇವೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾನಯಾನದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದಿನ 2029-30 ರಲ್ಲಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಮಾನಯಾನ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ 3.3 ಹೆಕ್ಟರ್

ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ, ಅಂದಾಜು 20,000 sqm ಪ್ರದೇಶವು ಮುಂಭಾಗ ವಿಮಾನ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಈ ನಿವೇಶನದ ಮುಂಭಾಗದ ಜಾಗವನ್ನು ಸರಕು ಸಾಗಾಣೆ ವಿಮಾನ ನಿಲುಗಡೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗೆ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿಕೆ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಇದರ ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ (ಉದಾಹರಣೆಗೆ - ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿಲ್ದಾಣ, ಹಜ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಹೆಲಿಪ್ಯಾಡ್, ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಹ್ಯಾಂಗರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ) ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜ. ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ವಲಯ (ಸಿಟಿಪಕ್ ಕ್ಷೇತ್ರ) ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಮಾನ ಪಾರ್ಶ್ವ (ಏರ್ ಸೈಡ್) ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆ ಜೊತೆಗೆ ಹಾಗೂ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಕಾಸಗಳು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಮಗ್ರ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕೊಡುಗೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು 1011 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ವಿಮಾನಯಾನ ಹಾಗೂ ವಿಮಾನಯಾನ ಅಲ್ಲದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ನೂತನ ರಸ್ತೆಗಳು, ಚರಂಡಿ, ಉಪಯುಕ್ತತೆ, ಖಾಲಿ/ಹಸಿರು ನಿವೇಶನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಸೇರಿದಂತೆ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳು ಸಹ ಅತಿಥಿ ಸತ್ಕಾರ, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಆಟ-ವಿನೋದ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಂಪ್ರದಾಯ ಭವನಗಳು ಮುಂತಾದವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು ವಿಮಾನಯಾನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ.

2.1 ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ

ಭೂಮಿ ಮೇಲಿನ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ, ನಿಲ್ದಾಣದ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಕಾಲು ಹಾದಿ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 7 ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್ ಗೆ ಬರುವ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಎಕೈಕ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಾ.ಹೆ.7ರ ಸಂಧಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು (ಜಂಕ್ಷನ್) ತುತ್ತೂರಿ ಅಂತರ್

ಬದಲಾವಣೆ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿನ ರಾ.ಹೆ.-7, ಆರು ಪಥದ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಮಾರ್ಗ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯು ಪ್ರತಿ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ 2 ಪಥದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು (ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬರುವ - ಹಾಗೆಯೇ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬರುವ 2 ರಸ್ತೆಗಳು) ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಹಳೆ ಸಂಧಿಯ ನಂತರ, ಪ್ರಮುಖ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯೊಂದಿಗೆ 4 ಪಥದಲ್ಲಿ ವೀಲಿನಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ರಾ.ಹೆ.-7 ಅಲ್ಲದೆ ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಎರಡು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ನಂತರ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಮುಖಾಂತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ನಗರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತ್ವರಿತ ವೇಗದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಯೋಜಿಸಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗವು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಪಶ್ಚಿಮದ ಕಡೆಯಿಂದ ಪ್ರವೇಶಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಯ ಅಂಗಳದ ಬದಿಯಲ್ಲ ಸಾಗುತ್ತದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್ ನ ಪ್ರಸ್ತುತ ಯೋಜನೆಯು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳು (ಮತ್ತು ಒಂದು ಸರಕು ಸುರಂಗ) ಸ್ಟೇಷನ್ ನ್ನು ನಿಲ್ದಾಣ -1ಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಇದು ಕಟ್ಟಡದ ಎರಡೂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ತಾಣದಲ್ಲಿ ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ವಾಣಿಜ್ಯಗಳೆರಡಕ್ಕೂ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ಷೀಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗಗಳ ಜೊತೆ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗುವುದು. ನಿವೇಶನದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ವ್ಯಾಪಿಸುವಂತೆ ಎಂಟುಪಥದ (ಪ್ರತಿ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲು ನಾಲ್ಕು ಪಥಗಳು) ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಇರುವ MAR ಆನ್ನು 8 ಪಥಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಈಗ 6 ಪಥ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗುವುದು. ಸ್ವೀಕಾರಾರ್ಹ LOS ಆಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ಪ್ರಯಾನಿಕರ ಸುಲಲಿತ ಒಡಾಟಕ್ಕಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾದ ಬೇರ್ಪಡಿಸುವ (ಗ್ರೇಡ್ ಸಪರೇಟರ್) ರಸ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸೇವಾ ರಸ್ತೆ/ರಾಂಪ್ ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಮಾರ್ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ROW 70 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದ ಇರುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕ ಸಂಚಾರದ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ರಾ.ಹೆ.-7ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಬಂದು/ಹೋಗುವ ತುತ್ತೂರಿ ರಸ್ತೆಯ ಬಾಹುಗಳನ್ನು 4 ಪಥಗಳಿಗೆ

ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗುವುದು. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ವೈಮಾನಿಕ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 8 ಪಥಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಉಪಬಂಧದೊಂದಿಗೆ 6 ಪಥದ ವಿಂಗಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಶ್ಚಿಮ ಿ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಒಂದರಂತೆ ಎರಡು ಪ್ರವೇಶಾವಕಾಶ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವುದು.

ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 104ರ ಕಡೆಯಿಂದ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಬಿ.ಐ.ಎ.ನ ಪೂರ್ವಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುವ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ, ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು 6 ಪಥದ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮುಂದೆ 10 ಪಥಕ್ಕೆ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರವೇಶಾವಕಾಶ ರಸ್ತೆಗಳು ಚೊತೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಾಗತ ರಸ್ತೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪರಿಚಲನಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ವೈಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ - ಇವರೆಡರ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

2.2 ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ

• ಭೂಮಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಸ್ತರಣೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೀಗಾಗಿ ಅಧಿಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

• ನೀರಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆ

ವಿಮಾನಯಾನ ಮತ್ತು ನಗರ ಕಡೆ ಎರಡೂ ಕಡೆ ಸೇರಿ ಬಿ.ಐ.ಎ.ನ ವರ್ಷದ ಗರಿಷ್ಠ ನೀರಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆಯು ದಿನವೂ 53.25 ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ ನೀರು ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯಬಹುದಾದ ನೀರು ದಿನವೂ 22.25 ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ ಆಗಿದ್ದು ಉಳಿಕೆ ದಿನವೂ 31.0 ಮಿಲಿಯನ್ ಲೀಟರ್ ನೀರು ಇತರೆಗಳಿಗಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಕಚ್ಚಾ ನೀರು). ಅಂದಾಜು 29.75 ದಿ.ಮಿ.ಲೀ. ನೀರನ್ನು ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ ಯಿಂದಲೂ ಆಥವಾ ಹೊರಗಿನ ನೀರಿನ

ಸಂಪನ್ಮೂಲದಿಂದಲೂ ಹಾಗೂ ಉಳಿಕೆ 23.5 ದಿ.ಮಿ.ಲೀ ನೀರನ್ನು ವ್ಯರ್ಥ ನೀರನ್ನು ಪುನಃಶುದ್ಧೀಕರಿಸುವುದರ ಮೂಲಕವೂ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನೀರನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಇತರೆ ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಭರಿಸಲಾಗುವುದು.

- ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ
ಬಿ.ಐ.ಎ.ನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಅಂದಾಜು 320.37 MVA. ವ್ಯಮಾನಿಕ ಮತ್ತು ವ್ಯಮಾನಿಕವಲದ ಎರಡೂ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳ ನಂತರ, ಒಟ್ಟಾರೆ ಉತ್ಪತ್ತಿಯು ಆನೇಕಪಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಹೆಕ್ಟರ್ ಗೆ 60 ಉದ್ಯೋಗಾ ವಕಾಶದ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇದನ್ನು 2.24 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

3.0 ಪರಿಸರದ ಆಧಾರಗೈರೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ

3.1 ಭೂಮಿಯ ಗುಣಲಕ್ಷಣ

ವಿವಿಧವಾಗಿ ಬಳಕೆಯಾಗುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮಳೆಗಾಲಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಹತ್ತು ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ನೆಲದ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು. ಆಧ್ಯಯನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ pH 6.8 ರಿಂದ 7.7 ಇರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಯಿತು. ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂವಹನವು 255 ರಿಂದ 440 pmhos/cm ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದು ಕಂಡುಬಂತು. ರಂಜಕ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಹೆಕ್ಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 42.7 ರಿಂದ ಕೆ.ಜಿ.ಗಳ ವರೆಗೂ ಬದಲಾಗುತ್ತಾ ಇದ್ದದ್ದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂತು. ಹಾಗೆಯೇ ಪೋಟಾಶಿಯಂ ಮೌಲ್ಯವು ಹೆಕ್ಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 76.4 ರಿಂದ 195.4 ಕೆ.ಜಿ.ಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ಭೂಮಿಯು ಎನ್.ಪಿ.ಕೆ. ಆಂಶ ಇರುವುದರಿಂದ ಮಧ್ಯಮ ಫಲವತ್ತತೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

3.2 ವಾಯುಗುಣ ಶಾಸ್ತ್ರ ಮತ್ತು ವಾತಾವರಣ ಶಾಸ್ತ್ರ

ಆಧ್ಯಯನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಉಷ್ಣಾಂಶವು 17.4 ರಿಂದ 37.0 ಸಿ ನಡುವೆಯು ಮತ್ತು ತೇವಾಂಶವು ಶೇಕಡ 28 ರಿಂದ ಶೇಕಡ 76ರವರೆಗೆ ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ಆಧ್ಯಯನ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ, ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಪಶ್ಚಿಮದಿಂದ ಪ್ರಬಲವಾದ ಗಾಳಿ ಬೀಸಿ

ರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

3.3 ಆಕಾಶದಲ್ಲಿನ ಗಾಳಿಯ ಗುಣ

ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವದ ಆಧಾರರೇಖೆ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಿರಪಡಿಸಲು ಮಳೆ ಕಾಲದ ಮುಂಚೆ ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದ 7 ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರೀವೀಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು. PM 2.5 ಮತ್ತು PM 10ಗಳು 13.7 ರಿಂದ 23.1 ಮತ್ತು 42.7ರಿಂದ 78.3ವರೆಗೂ ಬದಲಾಯಿತು. SO₂ ಮತ್ತು NO_x 9.6ರಿಂದ 18.2ವರೆಗೆ ಮತ್ತು 12.3 ರಿಂದ 24.3 ಮೈಕ್ರೋಮಿಲಿಗ್ರಾಂ/ಕ್ಯೂಬಿಕ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಬದಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

3.4 ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ

ಬೇಸ್ ಲೈನ್ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನೀರನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಿರಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

➤ ಮೇಲ್ಬಾಗದ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ

pH ಮೌಲ್ಯಗಳು 7.6 ರಿಂದ 7.7 ವರೆಗೆ ಬದಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ವರದಿಗಳು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿವೆ. 890 mg/l ರಿಂದ 942 mg/l ವರೆಗೆ ಟಿ.ಡಿ.ಎಸ್.ಅನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕ್ಲೋರೈಡ್ ಮತ್ತು ಗಂಧಕಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 170 ರಿಂದ 184 ಮಿ.ಗ್ರಾಂ ಹಾಗೂ 41.3 ರಿಂದ 44.9 ರವರೆಗೆ ಇರುವುದು ಸ್ಥಿರಪಟ್ಟಿದೆ. ಕ್ಯಾಲಿಸಿಯಂ ಹಾಗೂ ಮೆಗ್ನೀಸಿಯಂಗಳು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 92 ಎಂ.ಜಿ ಯಿಂದ 63.2 ವರೆಗೂ ಇರುವುದು ಸ್ಥಿರಪಟ್ಟಿದೆ. ಮೇಲ್ಬಾಗದ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಲೀನದ ಸೊಂಕು ಇರುವುದು ಆಧ್ಯಯನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ.

➤ ನೆಲ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ

pH ಶ್ರೇಣಿಯು 7.4 ರಿಂದ 7.8 ವರೆಗೆ ಇರುವುದನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿವೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಗಡಸುತನವು ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 226 ಮಿ.ಗ್ರಾ ನಿಂದ ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 570 ರವರೆಗೂ

ಇರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 67.0 ಮಿ.ಗ್ರಾ.ನಿಂದ ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 385.0 ಮಿ.ಗ್ರಾಂ ವರೆಗೂ ಕ್ಲೋರೈಡ್ ಇರುವುದು ಖಾತ್ರಿಯಾಗಿದೆ. ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 18.4 ಮಿ.ಗ್ರಾಂ ನಿಂದ 86.9 ಮಿ.ಗ್ರಾಂ ವರೆಗೂ ಸಲ್ಫೈಡ್ ಇರುವುದನ್ನು ಸ್ಥಿರಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಕರಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಘನಪಾಠರ್ಥಗಳು (TDS) ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 378 ರಿಂದ 1638 ವರೆಗೆ ಇರುವುದು ಖಾತ್ರಿಯಾಗಿದೆ. ಆಧ್ಯಯನದಲ್ಲಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ನೆಲಮೇಲ್ಭಾಗದ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮಲೀನತೆ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.5 ಶಬ್ದ ಹಂತದ ಸಮೀಕ್ಷೆ

ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹತ್ತು ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಶಬ್ದ ವನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಲಾಯಿತು. ಹಗಲು ಹೊತ್ತಿನ ಶಬ್ದ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತಿನ ಶಬ್ದಗಳು 41.0 dB(A) ರಿಂದ 74.1dB(A) ವರೆಗೆ ಮತ್ತು 36.4 dB(A) ರಿಂದ 58.8 dB(A) ಗೆ ಬದಲಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿ ಕಂಡುಬಂದಿತ್ತು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ, ಶಬ್ದ ಹಂತಗಳು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಮಾಲೀನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿರುವ ಮಿತಿಗಳ ಒಳಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.

3.6 ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಭ್ಯಾಸ

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯ ಸುತ್ತ-ಮುತ್ತ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಇರಬಹುದಾದ ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲು ಸವಿವರವಾದ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ ಅಭ್ಯಾಸವನ್ನು ಯೋಜನಾಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಆಧ್ಯಯನದ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ 183 ಗಿಡಗಳ ಮೂಲಿಕೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಯಿತು. ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಪ್ರದೇಶದ ಆಥವಾ ಒಂದು ಕಾಲದ ಪ್ರಾಣಿ ಸಮೂಹವು ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಈ ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಅಧಿನಿಯಮ, 1972ದ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ -1 ರಿಂದ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ -v ಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ತಾಳೆಪಟ್ಟಿಯ ಅನ್ವಯ ಮತ್ತು ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ದಾಖಲು ಮಾಡಲಾದ ವನ್ಯ ಜೀವಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯ ಅನ್ವಯ, ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದ 10ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವರ್ತುಲದಲ್ಲಿ ಸಂರಕ್ಷಿತ

ಪ್ರಾಣಿಪಂಗಡ (ನವಿಲು) ಮಾತ್ರ ಇದೆ ಎಂದು ಸಮಾರೋಪಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವ ಸಾಹಿತ್ಯ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿಯ ಅನ್ವಯ ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿ ಧಾಮವಾಗಲಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವಾಗಲಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಜೈವಿಕ ಮಂಡಲ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಈ 10 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವರ್ತುಲದಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಿಗಳ ವಲಸೆ ಮಾರ್ಗವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.7 ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ - ಆರ್ಥಿಕ ಚಿತ್ರಣ

ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಎರಡನೇ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ 2001ರ ಜನಗಣತಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯು ಅಂದಾಜು 191409. ಲಿಂಗ ಪ್ರಮಾಣವು 93.3. ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 9.6ರಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಎಸ್.ಟಿ. ವರ್ಗದವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 24.2 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ (ಎಸ್.ಸಿ) ಗೆ ಸೇರಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಶೇಕಡ '33.9 ಜನರು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರವರ್ಗದವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಂದಾಜು ಶೇಕಡ 67.8 ರಷ್ಟು ಜನರು ವಿದ್ಯಾವಂತರು. ಆಧ್ಯಯನ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಅಂದಾಜು ಶೇಕಡ 40.8ರಷ್ಟು ಪ್ರಮುಖ ಕೆಲಸಗಾರರು, ಶೇಕಡ 7.3ರಷ್ಟು ಸೀಮಾಂಕ ಕೆಲಸಗಾರರು ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 51.8 ಕೆಲಸಗಾರರಲ್ಲದವರನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

4.0 ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಪರಿಸರ ಪ್ರಭಾವಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಉಪಶಮನ ಮಾರ್ಗಗಳು ಭೂಮಿ ಮೇಲಿನ ಸಂಬಂಧಿತ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಸ್ತರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವದ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸವಿವರವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಶಬ್ದ, ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ, ವ್ಯರ್ಥ ಘನಪದಾರ್ಥ, ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಸಹ ಸೇರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮಾಹಿತಿಯ ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಳು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ಕನಿಷ್ಠವಾಗಿದ್ದು ಇದು ನಗರದ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಆಳತೆಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೇ ಇದೆಯೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಉಪಶಮನ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಖಾತ್ರಿ ಪಡಿಸಲು

ಮತ್ತು ವಿಕಸನಗೊಳಿಸಲು ಸೇರಿಸಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿರುವ ಪಟ್ಟಿ -
2ರಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ - 2

ಪ್ರಭಾವ ಮತ್ತು ಅದರ ಉಪಶಮನ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತತೆ

ವಿಷಯ	ಶಕ್ಯವಾಗುವ ಪ್ರಭಾವ/ ಸಂಗತಿಗಳು	ಉಪಶಮನ ಮಾರ್ಗಗಳು	ಷರಾ
ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ	ಧೂಳು ಮತ್ತು NOx ಮಿಶ್ರಣದಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆ.	ನಿರ್ಮಾಣದ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ ಸಿಂಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಲ್ಲು ಹಾಸು ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದು	ಪ್ರಭಾವ ಅಲ್ಪ ಸಮಯದ ವರೆಗೂ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ	ಭಾರಿ ಮಳೆ ಸುರಿವಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಭೂಮಿ ಕೂರತ ಉಂಟಾಗುವುದರಿಂದ ತೇಲುವ ಘನಪದಾರ್ಥಗಳಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆ	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಡ್ಡಿ ಕೆರೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ	
ಶಬ್ದದ ಹಂತಗಳು	ಶಬ್ದದ ಧ್ವನಿಯಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆ	ಶಬ್ದ ಹಂತವು 90 dB(A) ಒಳಗೆ ಇರುವಂತೆ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಇರಿಸಲಾಗುವುದು	ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಾ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಉದಾ: ಕಿವಿಗೆ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ಲಗ್/ಕಿವಿ ಮುಚ್ಚುವ ಸಾಧನ ಇತ್ಯಾದಿ ನೀಡಲಾಗುವುದು
ಘನ ವ್ಯರ್ಥ	ಗೃಹ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಘನ ತಾಜ್ಯವನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ತಾಣವನ್ನು ಕ್ರಿಮಿರಹಿತ ಸ್ವಚ್ಛ ಜಾಗವನ್ನಾಗಿರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು	ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಇರುವ ವಿಲೇವಾರಿ ಪದ್ಧತಿಯನುಸಾರ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು
ಭೂಮಿಯ ಏಕೋಲಾಜಿ	ಸಸ್ಯಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು	ನಿರ್ಮಾಣ ತಾಣದ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಸಸಿಗಳ ನಡುವಿಕೆ.	ತಾಣವು ವೈಮಾನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿ ರುವುದರಿಂದ ಭೂಮಿ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವ ಗಣನೀಯವಾದುದಲ್ಲ
ಸಾಮಾಜಿಕ ಆರೋಗ್ಯ	ಕುಶಲ ಮತ್ತು ಅರೆ-ಕುಶಲ ಕೆಲಸಗಾರರ ವಲಸೆ	ಸ್ಥಳೀಯ ಮಾನವಬಲವನ್ನು ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಪ್ರಬಲವಾದ ಪ್ರಭಾವ ಕಂಡುಬರುವುದಿಲ್ಲ	ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಸ್ತರಣೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಧಿಕ ಭೂಮಿ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ನಿರ್ವಹಣಾ ಹಂತ

ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ	ಆಕಾಶದ ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ CO, HC ಮತ್ತು NOx ಗಳಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆ	ಮೂಲಹಂತದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿ ಮಲಿನತೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು EIA ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುವುದು	ಫಲಿತಾಂಶ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಭೂಮಿ ಹಂತದ ಮೇಲೆ ಗರಿಷ್ಠವಾಗಿ ಮೇಲ್‌ಹೊದಿಸಿದ ನಂತರ ಭೂಮಿ ಹಂತದ ಮಿಶ್ರಣವು ಭೂಮಿ ಮೇಲಿನ ಫಲಿತಾಂಶ ಮಿಶ್ರಣವು ನಿಗದಿತ ಆಳತೆಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.
ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ	ನೆಲ ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಮದರದ ನೀರು ಕುಲುಷಿತ ಗೊಳುವಿಕೆಯ ಸಾಧ್ಯತೆ.	ಸಾಕಷ್ಟು ಚಿಕ್ಕಿತ್ನಾ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದ ಅನುಪಯುಕ್ತ ರಸಾಯನಗಳು ನಗದಿ ಆಳತೆ ಯೊಳಗಿರುತ್ತದೆ	ತಾಜ್ಜ ನೀರನ್ನು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನಂತರ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಪುನಃ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೀಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಣಾಮ ವೇನು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
ಶಬ್ದ	ಶಬ್ದ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಏರಿಕೆ	ಶಬ್ದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಆಡಳಿತವನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುವುದು	ಶಬ್ದದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿ ನಂತರ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಸ್ತರಣೆ ನಂತರ, ಶಬ್ದದ ಹಂತವು 60 dB(A) ಸುತ್ತ ಇರಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಿ ಹಾಗೂ ಇದು ನಿಗದಿತ ಆಳತೆ ಯೊಳಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.
ಘನ ತ್ಯಾಜ	ಆಹಾರ/ಔಷಧಿ/ಎಣ್ಣೆಪದಾರ್ಥದ ತ್ಯಾಜಗಳು		ಪದ್ಧತಿ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಘನ ತ್ಯಾಜವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು
ಭೂಮಿಯ ಏಕೋಲಾಜಿ	ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿ ಮತ್ತು ವೈಮಾನಿಕ ಚಾಲನೆ ನಡುವೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು	ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಸಿರು ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬೆಳೆಸಲಾಗುವುದು	ಹೊಗೆ ಉಗುಳುವಿಕೆಯು ನಗದಿತ ಆಳತೆಯೊಳಗೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಸ್ಯಕುಲಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.
ಸಾಮಾಜಿಕ - ಆರ್ಥಿಕತೆ	ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಮೂಲಭೂತಗಳ ಮೇಲೆ ಕಲೆಗಳು	ಶೇಕದ 50ರಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.	ಸೃಜನಾತ್ಮಕವಾದ ಸಾಮಾಜಿಕ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5.0 ಪರಿಸರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ

ಎಲ್ಲವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪರಿಸರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಯಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರಿಸರದ ಪರಿಮಿತಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

➤ ಆಕಾಶದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಆಕಾಶದ ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿನ ನೆಲಮಟ್ಟದ ಮಿಶ್ರಣಗಳಾದ PM10, PM2.5, SO2, ಮತ್ತು NO2 ಗಳನ್ನು ಅವಿರತವಾಗಿ ಕಾಲಕ್ರಮೇಣವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುವುದು ಯಾವುದೇ ಅಸಹಜತೆಗಳನ್ನು, ಅದರ ಕಾರಣ ತಿಳಿಯಲು ಪರಿಶೋಧಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಧೂಳು ಹೆಚ್ಚಳವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಹಸಿರು ಬೆನ್ನು ಅನ್ನು ಬೆಳಸಲಾಗುವುದು. ಆಕಾಶದಲ್ಲಿನ ಗಾಳಿ ಬಗ್ಗೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ ತಂತ್ರಾಶ ಇರುವ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಬಿ.ಏ.ಎ.ಎಲ್. ಸಂಕೀರ್ಣದ ಅಂಕಿ ಆಂಶಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಈ ತರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುವುದು.

➤ ಡಿ.ಜಿ. ಜನರೇಟರ್ ನಿಯಂತ್ರಣ

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಡೀಸೆಲ್ ಜನರೇಟರ್ ನಿಂದ ಹೊರ ಉಗುಳುವ ಹೊಗೆಯನ್ನು ನಿಯತವಾಗಿ ಗಮನಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೊರಹೋಗುವ ಗ್ಯಾಸಿನಲ್ಲಿನ ವೇಗದ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಮಲೀನತೆಯ ಮಿಶ್ರಣದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಆಳೆಯಲಾಗುವುದು. ನಿಯೋಜಿತ ಮಾದರಿಯಿಂದ ಯಾವದೇ ಬದಲಾ ವಣೆಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತವನ್ನು ಕಠಿಣವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈ ಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಗ್ಯಾಸಿನ ಹೊರ ಹೋಗುವ ರಭಸದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಇಳಿಕೆ ಇರುವುದನ್ನು ಪತ್ತೆ ಗಾಗಿ ಏರ್ ಬ್ಲೋಯಿರ್ಸ್ ಅನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು.

➤ **ಕಾರ್ಯಕ್ಷೇತ್ರದ ನಿಯಂತ್ರಣ**

ಕಾಲಕ್ರಮೇಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಷೇತ್ರ/ಕಾರ್ಯವಲಯದ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿನ ಮಲೀನಾಂಶಗಳ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುವುದು. ನಿಗದಿತ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕಿಂತ ಮಿಶ್ರಣಗಳು ಆಧಿಕವಾಗಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಧಿಕವಾಗಿ ಹೊಗೆ ಹೊರಬರುತ್ತಿರುವ ಮೂಲವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಅದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈ ಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಇಂಧನ ದಾಸ್ತಾನು ಮಾಡುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಖುತುವಿನಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ಮಿಥೇನ್ ಮತ್ತು ಮಿಥೇನ್ ಅಲ್ಲದ ಕಾರ್ಬೋಹೈಡ್ರೇಟ್ಸ್ ಅನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುವುದು. ಮಟ್ಟದ ಆಂಶ ಆಧಿಕವಾಗಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

➤ **ನೀರು ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ**

ನೀರಿನ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ನಿಯಂತ್ರಣ ರೂಪಿಸಲು, ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ಒಳ ಹರಿವುಗಳಲ್ಲಿ ಮೀಟರ್ ಗಳನ್ನು ಆಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು ಎಲ್ಲೆಡೆ ಸೋರುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿಕ ಖರ್ಚನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ತಡೆಗಟ್ಟಲಾಗುವುದು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ನೀರಿನ ಪರಿವರ್ತನೆಯ ಸಾಧ್ಯತೆಗೋಸ್ಕರ ಕಾಲಾನುಕ್ರಮದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುವುದು. ಇಂತಹದೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂದುವರಿಯುವುದು.

“ನೀರು ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರಿನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಮಾನದಂಡ ಮಾದರಿಗಳು ” ನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಅಮೆರಿಕನ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೆಲ್ತ್ ಆಶೋಸಿಯೇಷನ್ (APHA) ಅವರು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುವಂತೆ, ಅಮೆರಿಕನ್ ವಾಟರ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಅವರು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಇಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

➤ **ವ್ಯರ್ಥ ನೀರಿನ ಹೊರಹರಿವಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ**

ಹೊರಹರಿವಿನ ಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಹಾಗೂ ರಸಾಯನಿಕ ಮಿಶ್ರಣಗಳ ಆಂಶಗಳಿಗಾಗಿ ಎಲ್ಲ ಹೊರಹರಿವಿನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಕ್ರಮೇಣವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗುವುದು. ಇಂತಹ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಳು ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರಿನ ಉಗಮದಲ್ಲಿ, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರಿನ ಸಂಸ್ಕರಣೆಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಧ್ವಾರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂತಿ ಮವಾಗಿ ಹೊರಹೊಮ್ಮಿರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗ ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕ್ರಮಗಳಿಗಾಗಿ ಯಾವುದೆ ಅಗತ್ಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕ್ರಮಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ

ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಹಾಕಿ ನೋಡಲಾಗುವುದು. ಇಂತಹ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂದುವರಿಯುವುದು.

➤ ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟ

ವೈಮಾನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರ ಮತ್ತು ಭೂಕ್ಷೇತ್ರದಂತೆ ಎರಡೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷೇತ್ರ ವಲಯ ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದದ ಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಕಾಲಾನುಕ್ರಮವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುವುದು.

6.0 ಆಪಾಯದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನನಿಲ್ದಾಣದ ತುರ್ತು ಯೋಜನೆ (ದುರಂತ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ)

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದೊಳಗೆ ಸಂಭವಿಸಬಹುದಾದ ಎಂತಹದೇ ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಏರ್ ಪೋರ್ಟ್ ರೆಸ್ಪೂನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಫೈರ್ ಪ್ರೆಟಿಂಗ್ (ARFF) ಅನ್ನು ವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಏ.ಆರ್.ಎಫ್.ಎಫ್. ನಲ್ಲಿ 130 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು ಮೂರು ಪಾಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಂಥರ್ ನಂತಹ ಅಧುನಿಕ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ (ಆಸ್ಟ್ರೇಲಿಯದಿಂದ ಅಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ). ಇದರ ಜೊತೆಗೆ, ನಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಗಾ ಇಡಲು ಕಾವಲು ಗೋಪುರಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸಂಚಾರ ಚಲನವಲನಗಳನ್ನು ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ವೃಂದದವರು ದಾಖಲು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವಘಡ ತಲೆದೂರಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಲು, ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಕರೆಗಂಟಿಯನ್ನು ಬಾರಿಸಲಾಗುವುದು.

ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ (PTB) ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ನಿಲ್ದಾಣ ಮುಂತಾದವುಗಳಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ದ್ರವಗಳು, ತುರ್ತುನಿರ್ಗಮನ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಜಾಗ ಮುಂತಾದ ರಕ್ಷಣಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಗರಿಷ್ಠ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಹೋರಾಟ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

7.0 ಯೋಜನೆಯ ಲಾಭಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ತನ್ನ ಧೀಮಂತ ಕೂಡಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಅರ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರವರ್ತಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು

ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಐ.ಟಿ. ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಯೋಜನೆಯು ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ಎರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ವಿಮಾನ ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಕರ್ಯ/ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸಹ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.

- ನೇರ ಮತ್ತು ಅಪರೋಕ್ಷ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶ
- ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಅರ್ಥಿಕ ವಲಯಗಳ ವಿಕಾಸ
- ಉತ್ತಮ ಗಳಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಮುದಾಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಅರ್ಥಿಕ ಸುದಾರಣೆ; ಮತ್ತು
- ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಯು ಜನ ಜೀವನದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಶೈಲಿಯನ್ನು ಬದಲು ಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜಾಗದ ಸಾಮಾಜಿಕ - ಅರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಬದಲು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

7.1 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾಜಿಕ ಬದ್ಧತೆ (Enterprises Social Commitment)

ಬಿ.ಐ.ಎ.ಎಲ್. ನಿಗಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಮುಟ್ಟುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲ ಭಾಗಿದಾರರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಈ ಸಿ.ಎಸ್.ಆರ್. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮೂಲಕ 17 ಎನ್.ಜಿ.ಒ. ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅವರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ ಸಂವಹನ ತಂಡವು ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಭಾಗಿದಾರರ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುತ್ತದೆ. ಗುರಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಪ್ರಸ್ತುತಿ ಸೂಚಕಗಳನ್ನು ತಂಡವು ನಿಗದಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ESC ಕೋರ್ ತಂಡಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ESC ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತಂಡವು ಸಮನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

ಜಿ.ವಿ.ಕೆ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನದ ಮೂಲಕ ಜಿ.ವಿ.ಕೆ ESC ಪ್ರಾರಂಭಗಳನ್ನು ಜಾರಿಮಾಡುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ತುರ್ತು ಸ್ಪಂದನಾ ಸೇವೆಗಳು, ಕಡಿಮೆ ಸವಲತ್ತುಳ್ಳ ಜನರ ಶ್ರೇಯೋಬಿವೃದ್ಧಿ, ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ,

ಅರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛತೆ, ಸಮುದಾಯ ಅಧಾರಿತ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು, ಸಬಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಉದ್ಯಮಶೀಲತೆ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು, ಕಲೆ, ಸಂಗೀತ, ಕ್ರೀಡೆ ಮತ್ತೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಇತರೆ ಸಾಮಾಜಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

8.0 ಉಪ-ಸಂಹಾರ ನಿರ್ಣಯಗಳು

ವ್ಯಮಾನಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮುನ್ನೋಟವು, ವಾರ್ಷಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ, ವಿಮಾನ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಮತ್ತು ವಾಯು ಸಂಚಾರ ಚಲನವಲನ (ಎ.ಟಿ.ಎಂ) ಗಳನ್ನು, ಈ ಹಿಂದೆ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದಕ್ಕಿಂತ ಬಿ.ಐ.ಅ ನಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವಾಗಿ ಎರಿಕೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಬಿ.ಐ.ಎ.ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮುನ್ನೋಟದಲ್ಲಿ 2009-10ರಲ್ಲಿನ 9.9 ದಶಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಿಂದ 2029-30 ರಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ 55 ದಶಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಎರಿಕೆಯಾಗುವ ಮುನ್ನೋಟದ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಇದೆ. ಈ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೊಸ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ, ನೂತನ ಓಟನ ಮಾರ್ಗ, ವ್ಯಮಾನಿಕವಲ್ಲದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ತತ್ಸಂಬಂಧವಾದ ಅಧೀನ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಅಗತ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಯೋಜನೆಯು ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ಹೊಂದಿದರೂ ಸಹ, ಇದನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉಪಶಮನ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾದಂತೆ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾದ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

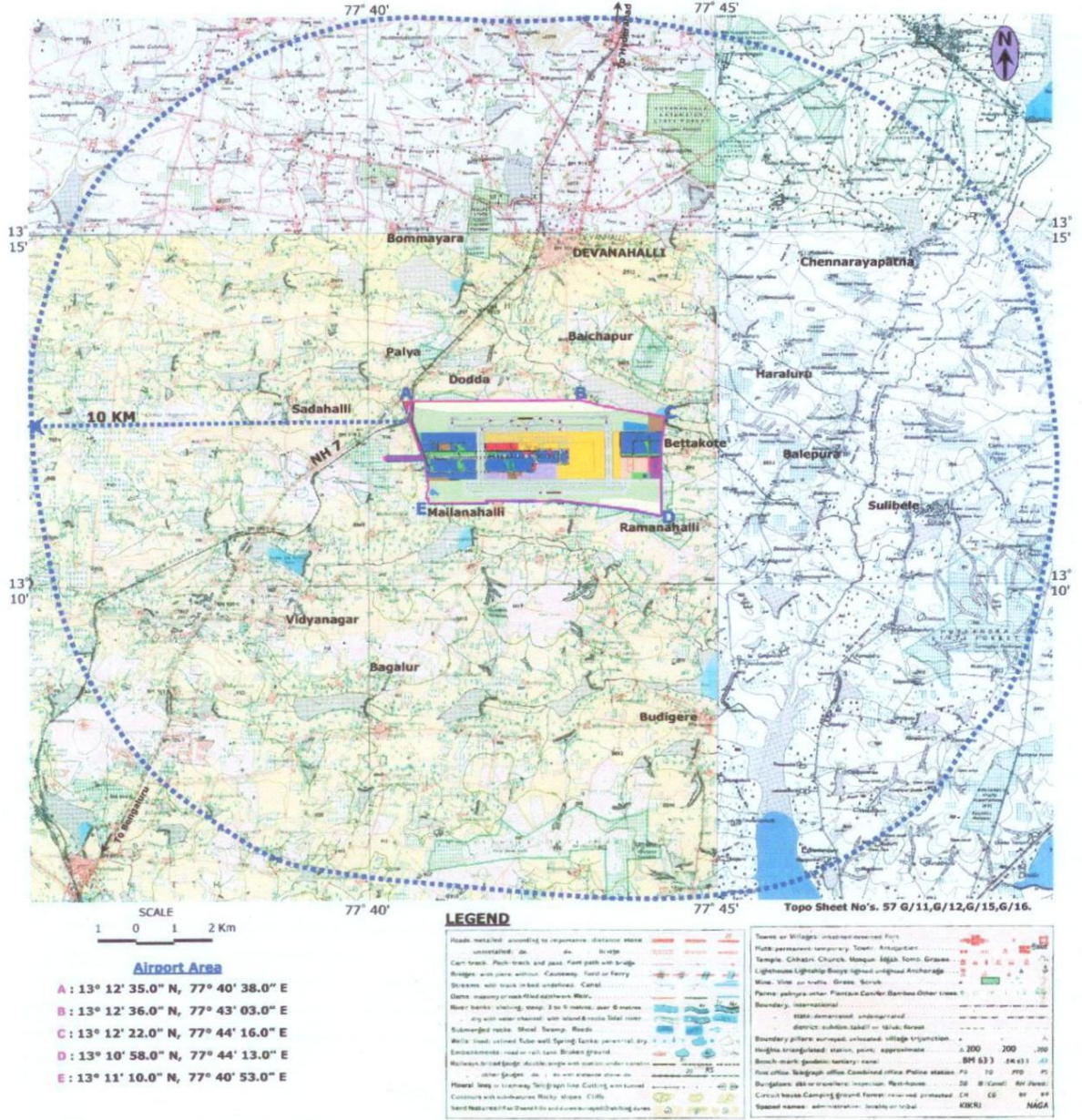
ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಯು ಬಹಳಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ನೇರ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಬಲ್ಲದು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಗಣನೀಯವಾದ ಅಧಾಯವನ್ನು ಸೃಜಿಸ ಬಲ್ಲದು. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬಹುತೇಕ ಜನರಿಗೆ ಅಪರೋಕ್ಷ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶವನ್ನು ಸಹ ಸೃಜಿಸುತ್ತದೆ.

ಮುಂದೆ, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧೀನ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರವರ್ಧಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ

ಈ ತಾಣದಲ್ಲಿನ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡುವುದು ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ ಈ ತಾಣದಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಿಕ ಸುಭದ್ರತೆಯನ್ನು ನೆಲಗಟ್ಟು ಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ, ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ಪ್ರಯೋಜನ ಉಂಟಾಗುವುದರಿಂದ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಯೋಜನೆಯು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೂ ಹಾಗೂ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೂ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

@@@

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಎರಡನೆ ಹಂತದ ವಿಸ್ತರಣೆ - ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರಭಾವದ ಶ್ಲೇಷಣೆ
ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಾರಾಂಶ



ನಕ್ಷೆ - 1

ಯೋಜನೆಯ ಕ್ಷೇತ್ರ ಆಧ್ಯಾಯನ ಭೂಪಟ (೧೦ ಕಿ.ಮಿ. ವ್ಯಾಸಾರ್ಥ)



Bangalore International Airport Limited
Administration Block, Bengaluru International Airport,
Bengaluru – 560 300

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರ್-ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಎರಡನೆ ಹಂತದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಪರಿಷ್ಕರ ಪ್ರಭಾವದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಾರಾಂಶ



VIMTA Labs Ltd.
(QCI/ NABET accredited EIA Consultancy Organization & ISO-17025 certified
NABL Accredited and MoEF Recognized Laboratory)
142, IDA, Phase-II, Cherlapally, Hyderabad-500 051
env@vimta.com, www.vimta.com