

0. ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವರದಿ

0.1 ಯೋಜನೆಯ ಹಿನ್ನೆಲೆ

ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂ. 48 (ಹೊಸ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂ. 75) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಾಸನ - ಬಿ.ಸಿ. ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಿ.ಮೀ. 184.912 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ. 318.772 ರವರೆಗೆ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಎರಡು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಅಗಲೀಕರಿಸಲು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ.

0.2 ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ

ಹಾಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂ. 48 ರಸ್ತೆಯು ಸುಮಾರು 27 ವಾಸ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು 41 ಕಿ.ಮೀ. ಗಳ ಫಾಟ್ ಸೆಕ್ಷನ್ ಮುಖಾಂತರ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ಮತ್ತು ಹೊರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಬರುವ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು, 4 ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆಯನ್ನಲ್ಲದೆ, ಪಾಳ್ಯ, ಬಾಳುಪೇಟೆ ಮತ್ತು ಸಕಲೇಶಪುರ ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಉಂಟಾಗಲು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ಅದರಿಂದಾಗುವ ಲಾಭಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

- ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯಾದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂ. 48 ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ವೈಯಾ ಹಾಸನ ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.
- ವಾಹನ ಸಾಂದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವಾಹನ ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚ, ಪ್ರಯಾಣ ಸಮಯ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ರಸ್ತೆಗಳು, ವಿದ್ಯೆ, ಕೆಲಸ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ.
- ಈ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಿಂದ, ಉತ್ತಮ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ.
- ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಇರುವ ಅಡತಡೆಗಳನ್ನು ನೀಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಕವಾಗಿ ಸಮಾಜದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ.
- ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರಿಗೆ ಪ್ರಮುಖ ಪಟ್ಟಣಗಳು ಮತ್ತು ನಗರಗಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.

- ಹಾಲಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈಗ ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಬೈಪಾಸ್‌ಗಳಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.

0.3 ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆ

ಹಾಲಿ ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯು ಕಿ.ಮೀ. 184.912 (ಹಾಸನ) ರಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಗಿ ಕಿ.ಮೀ. 318.772 (ಬಂಟ್ವಾಳ ಕ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ) ಹತ್ತಿರ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವು 138.300 ಕಿ.ಮೀ. ಆಗಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಿಂದ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವು 133.860 ಕಿ.ಮೀ. ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

0.4 ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಪ್ರಭಾವಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಪ್ರದೇಶ :

ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯು ಕರ್ನಾಟಕದ ಹಾಸನ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಉಡುಪಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು, ಪಶ್ಚಿಮದಲ್ಲಿ ಅರಬೀ ಸಮುದ್ರ, ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ ಕೊಡಗು, ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಕೇರಳ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಮಂಡ್ಯ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದೆ. ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆ ಹಾಲಿ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೇ (ಆರ್‌ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 10 ಮಿ. ರಿಂದ 30 ಮಿ. ವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ

ಉದ್ದೇಶಿತ ಆರ್‌ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ ಸಮತಟ್ಟಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 45 ಮೀ ಆಗಿದ್ದು, ಫಾಟ್ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 30 ಮೀ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ 60 ಮೀ ಸಮತಟ್ಟಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 45ಮೀ ಫಾಟ್ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.

0.5 ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರು

ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ), ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರು ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

0.6 ಉದ್ದೇಶಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು

ಹಾಲಿ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯು ಎರಡು ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂಬರುವ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲವು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು :

- ವಿಭಜಕದೊಂದಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊಸ ರಸ್ತೆಯೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು.
- ಹಾಲಿ ಇರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದಲ್ಲದೇ, ತಿರುವುಗಳನ್ನು, ಮಧ್ಯಂತರಗಳನ್ನು ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಜ್ಯಾಮಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಏರುಪೇರುಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಉದ್ದೇಶಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದುರಸ್ತಿಯನ್ನು / ಹಾಲಿ ಇರುವ ಅಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳ (ಕ್ರಾಸ್-ಡ್ರೈನೇಜ್ ಸಿಡಿ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಅಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
- ವಿವಿಧ ರೀತಿಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಿದ್ದಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಭೂಮಿ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮೂರು (3) ಬೈಪಾಸ್‌ಗಳು, ಒಂದು (1) ಹಿರಿಯ ರಸ್ತೆ ಪುನರ್‌ಜೋಡಣೆ (ರೀ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್) ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಉದ್ದೇಶಿತ ಆರ್‌ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ ಸಮತಟ್ಟಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 45 ಮೀ ಆಗಿದ್ದು, ಫಾಟ್ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ 30 ಮೀ ಆಗಿದ್ದು ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ (ಪಾಳ್ಯ ಮತ್ತು ಬಾಳುಪೇಟೆ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಆರ್‌ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ 45ಮೀ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು 60ಮೀ ಆಗಿರುತ್ತದೆ (ಸಕಲೇಶಪುರ). ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಆರ್‌ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ 90ಮೀ ರಿಂದ 130 ಮೀ ವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.
- ಸ್ಥಳೀಯ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ನಗರ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶದ 13 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 14.40 ಕಿ.ಮೀ (ಒಂದು ಬದಿ) ನ 5.5ಮೀ ಅಗಲದ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ
- ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೂರು (3) ವಾಹನ ಸವಾರರ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮೂರು (3) ಪಾದಚಾರಿ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು, ಒಂದು (1) ಕಾಲು ಮೇಲ್, ನಾಲ್ಕು (4) ಆನೆ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು, ಒಂದು (1) ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್‌ಸೇತುವೆ (ಆರ್.ಒ.ಬಿ) ಮತ್ತು ಮೂರು (3) ಫ್ಲೈ ಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶನದ ಮೇರೆಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆನೆಗಳ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು (4) ಆನೆ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ,
- ಕಿ.ಮೀ. 193.020 ಬಳಿ 1 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. 314.075 ಬಳಿ 1 ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಒಟ್ಟು ಎರಡು (2) ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಕಿ.ಮೀ. 202.530 ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. 298.830 ಹತ್ತಿರ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ತಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 22 ಬಸ್ ಬೇ ಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸೂಕ್ತವಾದ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಗ್ರೇಡ್ ಸಪರೇಷನ್, ರೋಡ್ ಫರ್ಮಿಚರ್, ಸುರಕ್ಷತೆ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೇ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡು ಬಂದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

0.7 ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಪರಿಮಾಣದ ಅಭ್ಯಾಸ (ಇಐಎ):

ಈ ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪರಿಸರದಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಪರಿಮಾಣವನ್ನು ಅಳಿಯಲು ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳನ್ವಯ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಸ್ಥೂಲ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಾಗ ಪರಿಸರವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇಐಎಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇಐಎನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲು ತುಂಬಾ ಸರಳವಾದ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿರುತ್ತೇವೆ. ಇದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಮೂಲ ರೇಖೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿದ ನಂತರ ಅವುಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲಾಗುವುದು.

0.8 ಕಾರ್ಯನೀತಿ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತದ ಚೌಕಟ್ಟು :

0.8.1 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವುದು ಮತ್ತು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಮಾಡುವ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನಿಗೆ ಅಡಚಣೆ ರಹಿತ ಆರ್.ಒ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ [ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ] ದವರದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

0.8.2 ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣೆ [ನೋ ಅಬ್ಜೆಕ್ಷನ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್]

ಈ ಯೋಜನೆಯ ತಯಾರಿಯ ಅಂಗವಾಗಿ, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲವು ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

- ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಾವು ಮಾಡಲು / ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಯೋಜನೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯಿದೆ, 1980 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರಭ್ಯಂತರ ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು. ನೋಡಲ್ ಆಫೀಸರ್, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆ ಇಎಸಿ ರವರಿಂದ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಎಂವೋಇಎಫ್ ನಿರಭ್ಯಂತರ ಪತ್ರವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 14ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2006ರ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯದಂತೆ ತದನಂತರ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಆದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಬಹುಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇದು 20 ಎಂ. ಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣೆಗಳನ್ನಲ್ಲದೇ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರು, ವಿನಾಯಿತಿದಾರರು ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸಹಾ ಅಗತ್ಯವಾದ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ, ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನವೇ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು. ಅವುಗಳೆಂದರೆ :

- ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಂಡಳಿ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗಾಳಿ, ನೀರು, ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಾಯಿದೆಗಳು ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹಾಗೂ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಗಳಿಗೆ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಿಗೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಂಡಳಿ ನಡೆಸುವ ಪರಿಸರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಭೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಂತರ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

- ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ನಿರುಪಯೋಗಗಳ ಕಾಯಿದೆ, (ಹಜಾರ್ಡ್ಸ್ ವೇಸ್) 1989 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ (ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ) ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಂಡಳಿ ರವರಿಂದ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪಿಯುಸಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- ಕ್ವಾರ್ಟೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪರವಾನಗಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸ್ಫೋಟಕ ಪರವಾನಗಿ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಸಚಿವರು, ಗಣಿ ಮತ್ತು ಸ್ಫೋಟಕಗಳು ಇವರಿಂದ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- ಅಂತರ್ಜಲ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರಿಂದ ರಹದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಇತರೇ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಅಂತರ್ಜಲವನ್ನು / ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲು ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪರವಾನಗಿ, ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲದೇ ಪರವಾನಗಿದಾರರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

- ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳನ್ನು, ಪರಿಕರಗಳ ಅಂಗಳ ಮತ್ತು ದಾಸ್ತಾನು ಅಂಗಳಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಯೋಜನೆಯ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ತಮಗೆ ರಹದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಭಾಗಕ್ಕೂ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರಿಂದ ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.
- ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನವೇ ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಕೀಲೆಣ್ಣೆ [ಲೂಬ್ರಿಕೇಂಟ್ಸ್] ಗಳ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ವಾಹನ ಅಪಘಾತವಾದಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅತ್ಯವಸರ ನಿರ್ಣಯಗಳೇನು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ರಚಿಸಿ ಅದನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
- ಕ್ವಾರ್ಟೆ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕ್ವಾರ್ಟೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರುಗಳೊಂದಿಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

0.9 ಪರಿಸರದ ಅಸ್ಥಿಭಾರದ ಒಂದು ಚಿತ್ರಣ :

0.9.1 ಭೌಗೋಳಿಕ ಪರಿಸರ :

ವಾತಾವರಣ

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ಉಷ್ಣವಲಯವಾಗಿದ್ದು, ಬೇಸಿಗೆ, ಚಳಿ, ಮುಂಗಾರು ಮತ್ತು ಹಿಂಗಾರು ಮಳೆಗಾಲದಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ದಿನದ ತಾಪಮಾನ ಗರಿಷ್ಠ 30 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ ಚಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 40 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ ಬೇಸಿಗೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿ 500ಮಿಮಿ (20 ಇಂಚುಗಳು) ಮಳೆ ಪೂರ್ವದ ಒಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲೂ ಹಾಗೂ ಸರಾಸರಿ 4000 ಮಿ.ಮಿ. (160 ಇಂಚುಗಳು) ಪಶ್ಚಿಮದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯು ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇದ್ದು, ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಳೆ ಬರುವ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಜೂನ್ ನಿಂದ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ವರೆಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಭೌಗೋಳಿಕ

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ: ಭೌಗೋಳಿಕವಾಗಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಮೂರು ಪ್ರದೇಶಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಬಹುದು

- ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶ: ದಟ್ಟವಾದ ಜನಸಂದಣಿ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸಾಯದಿಂದ ಕೂಡಿದ ಭೂಮಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಗುಡ್ಡಗಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶ: ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಸಮುದ್ರ ತೀರ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಮಿತವಾಗಿ ವ್ಯವಸಾಯ ಭೂಮಿ ಇದ್ದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಭೂಮಿ ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದ್ದರೂ, ಅನುಪಯೋಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟಗಳು: ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಗುಡ್ಡಗಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶವಿದ್ದು, ಇದು ದಟ್ಟವಾದ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪರ್ವತಗಳ ಎತ್ತರ ಸಮುದ್ರಮಟ್ಟದಿಂದ 1200 ಮಿ ನಿಂದ 1600 ಮೀ ವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಲ್ಯಾಟರೈಟ್ ನಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಹಾಸನ: ಭೌಗೋಳಿಕವಾಗಿ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಸಹ ಮೂರು ಪ್ರದೇಶಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಬಹುದು

- ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಈಶಾನ್ಯ ಭಾಗದ ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶವು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಧ್ಯ ಭಾಗವು ಪರವರ್ತಿತ ಭೂಮಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪೂರ್ವ ಭಾಗವು ಸಮತಟ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಾಯು / ಗಾಳಿ ಗುಣಮಟ್ಟ

ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶವು ಕಲುಷಿತಗೊಳ್ಳದ ನಿರ್ಮಲವಾದ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಎಂಬಿಯಂಟ್ ಏರ್ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಒಂಭತ್ತು (9) ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದ್ದು ಮಾಲಿನ್ಯಗಳ ಮಟ್ಟಗಳು ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಗರಿಷ್ಠವಾಗಿ ಪಿ.ಎಂ.₁₀ 67.87 µg/m³ ಬಾಳುಪೇಟೆ ಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕನಿಷ್ಠ 48.75 µg/m³ ಗುಂಡ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಪಿಎಂ_{2.5} ಗರಿಷ್ಠವಾಗಿ 21.35 µg/m³ ನೆಲ್ಯಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕನಿಷ್ಠ 15.30 µg/m³ ಕಲ್ಲಡ್ಕದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಂಡಳಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಪರಿಧಿಯೊಳಗೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶಬ್ದದ ಗುಣಮಟ್ಟ

ಒಂಭತ್ತು (9) ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಶಬ್ದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿದ್ದು, ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಂಡಳಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಾಣಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳು (ಅಂದರೆ ವಿದ್ಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ) ಹೆದ್ದಾರಿಗೆ ಹತ್ತಿರವಾಗಿ ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ.

ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ

ಕೇಂದ್ರ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಕಾರ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ, ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎರಡು (2) ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ತೀರಾ ಶೋಷಣೆಗೊಳಪಟ್ಟಿದೆ, ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 50% ರಷ್ಟು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ತೀರಾ ಶೋಷಣೆಗೊಳಪಟ್ಟಿದೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 40% ರಷ್ಟು ಬಂಟ್ವಾಳ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಶೋಷಣೆಗೊಳಪಟ್ಟಿದೆ. ಆದರೆ ಶೇಕಡಾ 10% ಬೆಳ್ತಂಗಡಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 10% ಪುತ್ತೂರಿನಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಶೋಷಣೆ ಅರೆ ಗಂಭೀರವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲದ ನಂತರ ಅಂರ್ಜಲ ಮಟ್ಟವು 1.39 - 8.32 mbgl ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಳೆಗಾಲದ ನಂತರ ಅಂರ್ಜಲ ಮಟ್ಟವು 0.75 - 8.65 mbgl ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ನದಿಗಳೆಂದರೆ ನೇತ್ರಾವತಿ, ಕುಮಾರಧಾರ, ಹೇಮಾವತಿ ಮತ್ತು ಯಗಚಿ ನದಿಗಳು.

0.9.2 ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪರಿಸರ

ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯ:

ಇಂದಿನ ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲಿ ಮನುಷ್ಯನ ಮತ್ತು ದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯಗಳಿಗೆ ಮನುಷ್ಯ ಕುಲದಿಂದ ಅಪಾಯವಿದೆ. ಇದನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯಗಳು ನಾಶವಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಕಾಪಾಡುವಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಹೂಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಇಂತಹ 25 ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇನ್ನೂ 9 ಪ್ರದೇಶಗಳು ಅದರಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗುವ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ. ಇವುಗಳು ಪ್ರಪಂಚದ ಶೇಕಡಾ 60% ಗಿಡಮರಗಳು, ಹಕ್ಕಿಗಳು, ಪ್ರಾಣಿಗಳು, ಸರಿಸೃಪಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ಸಹಾಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯವಿರುವ ಎರಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ಪೂರ್ವ ಹಿಮಾಲಯ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟಗಳು ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯು ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಅರಣ್ಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲ

ಯೋಜನೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಎರಡು (2) ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಸನ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿದ್ದು ಇದಕ್ಕೆ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶ ಅವಶ್ಯಕವಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 70.618 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರದೇಶ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 27.194 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 43.424 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 10 ಕಿ.ಮೀ. ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಯಾವುದೇ ನೇಷನಲ್ ಪಾರ್ಕ್ ಅಥವಾ ವೈಲ್ಡ್ ಲೈಫ್ ಸಾಂಕ್ಯುರಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ವೈಲ್ಡ್ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಪಡಸಾಲೆ ಅಥವಾ ವಲಸೆ ಮಾರ್ಗ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಮರಗಳು

ಈ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದ ಮರಗಳ ಎಣಿಕೆಯನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದು, ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 8996 ಮರಗಳು ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 15361 ಮರಗಳು ಬಾಧಿತವಾಗುತ್ತವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ 54921 ಚಿಕ್ಕ ಮರಗಳು (ಅಂದರೆ ಮರದ ಸುತ್ತಳತೆ 16 ಸೆಂ.ಮೀ ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಮರಗಳು) ಬಾಧಿತವಾಗುತ್ತವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಕೆಲವು ಬೆತ್ತ ಮತ್ತು ಬಿದಿರಿನ ಮರಗಳು ಸಹ ಬಾಧಿತವಾಗುತ್ತವೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಾಣಿ ಮತ್ತು ಸಸ್ಯ ಸಮೂಹ

ಈ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶವು ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ಔಷಧ ಗುಣ ಉಳ್ಳ ಗಿಡಮರಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 91 ವಿವಿಧ ಜಾತಿಯ ಪಕ್ಷಿಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 14 ಜಾತಿಯ ಪಕ್ಷಿಗಳು ಸ್ಥಾನಿಕ ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

0.9.3. ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಸರ

ಜನಗಣತಿ ಪಾರ್ಶ್ವಚಿತ್ರ

ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹಾಸನ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ. 2011 ರ ಜನಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಒಟ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ 6,11,30,704 ಆಗಿದ್ದು, ಪುರುಷರು 3,10,57,742 ಮತ್ತು ಸ್ತ್ರೀಯರು 3,00,72,962 ಇರುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ಚದರ ಕಿ.ಮೀ. ಗೆ 319 ಜನ ಸಾಂದ್ರತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಸಾಕ್ಷರತೆ 75.60% ಆಗಿದ್ದು ಲಿಂಗ ಅನುಪಾತವು 968 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಯೋಜನಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಿಂಗ ಅನುಪಾತವು ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದು ಸಾಕ್ಷರತೆಯು ಮತ್ತು ಜನ ಸಾಂದ್ರತೆಯು ರಾಜ್ಯದ ಅಧಿಕೃತ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಾಧಿತರಾಗುವ ಜನರು, ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಜಮೀನುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪುನರ್ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವ್ಯವಸಾಯ ಮಾದರಿ ಮತ್ತು ಬೆಳೆ ಉತ್ಪಾದಕತೆ

ಯೋಜನಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಭತ್ತ, ಕಾಫಿ, ತೆಂಗು, ಅಡಿಕೆ, ಕರಿಮೆಣಸು, ಆಲೂಗಡ್ಡೆ, ರಾಗಿ, ಕಬ್ಬು ಮತ್ತು ಕೋಕೊ. ಭತ್ತವನ್ನು ವರ್ಷದ ಮೂರು ಋತುಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸುತ್ತಾರೆ - ಕಾರ್ತಿಕಾ - ಯೆನೆಲ್ (ಮೇ - ಅಕ್ಟೋಬರ್), ಸುಗ್ಗಿ (ಅಕ್ಟೋಬರ್ - ಜನವರಿ) ಮತ್ತು ಕೊಳಕೆ (ಜನವರಿ - ಏಪ್ರಿಲ್).

ಭಾಷಾವಾರು ವಿಸ್ತರಣೆ

ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಭಾಷೆ ಕನ್ನಡ. ಇದಲ್ಲದೆ ತುಳು, ಕೊಂಕಣಿ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ಭಾಷೆಗಳು ಸಹ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ವಸಾಹತು

ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಒಟ್ಟು 45 ಪ್ರಮುಖ ವಸಾಹತುಗಳು ವಿವಿಧ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ.

ವಿದ್ಯಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು / ಸಂಸ್ಥೆಗಳು

ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಶಾಲೆಗಳು (ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಗಳು) / ಕಾಲೇಜುಗಳು ರಸ್ತೆ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಇದ್ದು ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾಂತದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಾರಿತ್ರ್ಯಾತ್ಮಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಉಳ್ಳ ಸ್ಥಳಗಳು / ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ /ಪ್ರಾಚೀನ ವಸ್ತು ಶಾಸ್ತ್ರದ ಪರಂಪರೆ

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಚಾರಿತ್ರ್ಯಾತ್ಮಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವುಳ್ಳ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಲಿ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಉಳ್ಳ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಚೀನ ವಸ್ತುಗಳ ಪರಂಪರೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸ್ವತ್ತುಗಳು

ಯೋಜನೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಸಾಕಷ್ಟು ವಸಾಹತುಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಮತೀಯ ಸಂಬಂಧ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮೌಲ್ಯವುಳ್ಳವುಗಳಾಗಿದ್ದು ಇವುಗಳು ಯಾವುದೇ ಪುರಾತತ್ವ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸಮುದಾಯಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದವುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿಯ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿವೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಡಾಬಾ, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಂಕ್‌ಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಇರುವುದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿಯ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವು ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ರದ್ದಿಯನ್ನು ಸಹಾ ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತಿವೆ.

ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ನಿಲ್ದಾಣ ಲೇಬೇಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳು

ಈಗ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ನಿಲ್ದಾಣ ಲೇಬೇಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು (2) ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗಾಗಿ

ಕಿ.ಮೀ. 202.530 (ಬಾಳುಪೇಟೆ ಹತ್ತಿರ) ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ. 298.830 (ಮಾಣಿ ಹತ್ತಿರ) ಟ್ರಕ್ ಲೇಬೇ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಗೆ ಭೂಮಿಯ ಉಪಯೋಗ / ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ

ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 328.33 ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳಷ್ಟು ಜಮೀನನ್ನು ಅಂದರೆ, ಖಾಸಗಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಬೈಪಾಸ್, ಮೇಲ್ ಸೇತುವೆ, ಜಂಕ್ಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬಳಸಲಾಗುವುದು.

0.10 ಸಾರ್ವಜನಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ [ಪರಸ್ಪರ ಚರ್ಚಿಸು] / ಪರಾಮರ್ಶೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಪರಾಮರ್ಶೆಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ವೇಳೆ ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪರಾಮರ್ಶೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ್ಯವೇನೆಂದರೆ, ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಮುದಾಯದ ಸ್ಪಂದನೆ, ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅವರುಗಳಿಂದ ತಿಳಿಯಬಹುದು. ಈ ವಿಷಯವು ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಮರುಪರಿಶೀಲನೆಯ ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಮೇಲೆ ಆಧಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಾಮಾಜಿಕ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪರಾಮರ್ಶೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾವು ಗಮನಿಸಿದ ಅಂಶವೇನೆಂದರೆ, ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿಯ ಯೋಜನೆಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿದ ವಿಷಯವಾಗಿದ್ದು, ಅವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೇಳೆ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಸರ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಕೆಲವರು ಮಾತ್ರ ಪರಿಸರದ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದರೆ, ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪರಾಮರ್ಶೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಕಂಡು ಬಂದ ವಿಷಯವೇನೆಂದರೆ, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿಲೀನ ಗೊಳಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳೆಲ್ಲವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

0.11 ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಸ್ತಿತ್ವದಿಂದ ಪರಿಸರದಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳು

ಈ ಯೋಜನೆಯ ರಹದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪರಿಸರ ಸಂಕಷ್ಟಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತವೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇವುಗಳನ್ನು ಶಾಂತಿಯುತವಾಗಿ ಪರಿಹರಿಸಲು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಹದಾರಿಯ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರವು ಹಾಳಾಗದಂತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದೇ ಒಂದು ಹೆಜ್ಜೆ ಗುರ್ತಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಧವಾದ ಉತ್ತಮ ನಿರ್ಣಯಗಳಿಂದ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅನವಶ್ಯವಾದ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬಹುದು.

ಆದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಶ್ರಮ ವಹಿಸಿ ಪ್ರಭಾವವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಮಾಡುವಾಗ ಪರಿಸರದಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

0.11.1 ವಾತಾವರಣದಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲೀಕರಿಸುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳು ವಾತಾವರಣದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಭಾಗ ಅರಣ್ಯ ನಾಶ ಹಾಗೂ ಹಸಿರು ಇಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡುವುದು ಸಹಾ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

0.11.2 ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿಯ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸಗಳು ನಡೆಯುವಾಗ ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿನ ಪಿಎಂ₁₀ ಮತ್ತು ಪಿಎಂ₂₅ ಪರಿಮಾಣಗಳು ಏರುಪೇರುಗಳಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳೆಲ್ಲವೂ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಈ ಪರಿಮಾಣಗಳು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣದ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೇ ಇರುತ್ತವೆ.

0.11.3 ಶಬ್ದದ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಾಗ ಶಬ್ದದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮುದಾಯದವರು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಯೋಜನೆಯು ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯವು ದಿನದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತೇವೆ. ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

0.11.4 ನೀರಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಹಾಗೂ ಗುಣಮಟ್ಟದಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ಹಂತದಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವಾಗ ಆಗಲೀ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ನೀರಿನ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರ್ಜಲ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನೀರು ಮಲಿನವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು, ಎಣ್ಣೆ, ಗ್ರೀಸು, ಇಂಧನಗಳು ಮತ್ತು ಪೈಂಟ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಆಗಿರುತ್ತವೆ.. ಯೋಜನೆಯು ರಸ್ತೆಯು ನದಿಗಳನ್ನು, ಕೆನಾಲ್ ವಿಭಜನೆಗಳನ್ನು ಅಡ್ಡಲಾಗಿ

ದಾಟಿದಾಗ ಈ ವಿಧವಾದ ಅನಾನುಕೂಲಗಳು ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನೀರು ಕಲುಷಿತಗೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

0.11.5 ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಸಸ್ಯ / ಪ್ರಾಣಿ / ಜನರ / ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ಹೆಚ್ಚು ನಷ್ಟಗಳು ಪ್ರಾಣಿ ಸಂಕುಲದಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿಯು ಉದ್ದಗಲಕ್ಕೂ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣ ನಡೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮಗಳು ಉಂಟಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯವು ಹೆಚ್ಚಾದಂತೆಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಅರಣ್ಯವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು ಮತ್ತು ಗಿಡಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನೆಡುವುದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಈ ರಹದಾರಿಯಮೇಲೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.

0.11.6 ಜಮೀನಿನಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವಾಗ, ಭೂಮಿಯ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ, ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಗೆಯುವುದು, ಕಲ್ಲು ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಮಾಡುವುದು, ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತುಂಡರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ತುಂಬುವುದು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿ. ನಿರ್ಮಾಣದ ಅಂಗಳದಲ್ಲಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವಾಗ ಸಹಾ ಹಾಲಿ ಭೂಮಿಯ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಬದಲಾಗುತ್ತವೆ. ಭೂಮಿಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಲಾಭಗಳೇನೆಂದರೆ, ಭೂಮಿಯು ಉಪರಿತಲವು ಸಮತಟ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಕೂಗಲಿತೆ ದೂರದ ವರೆಗೂ ಅರಣ್ಯೀಕರಣವಾಗುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದ ಸೌಂದರ್ಯವು ಅಧಿಕವಾಗುತ್ತದೆ.

0.11.7 ಜನರ ಜೀವನದ ಮೌಲ್ಯಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಭಾದಿತರಾಗುವ ಜನರಿಗೆ ಆರ್‌ಎಪಿ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೊಂದುತ್ತವೆ. ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಿಂದ ಅನಾಹುತಗಳು ಆಗುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಇರುವ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಅಥವಾ ಜಾತಿಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತವೆ.

0.12 ಬದಲೀ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆ ಇದ್ದು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲದೇ ಬದಲೀ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಈಗ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಹಾಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸದ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶದವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ವಿನ್ಯಾಸವು ಸೂಕ್ತವಾದ ಈ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ, ಸಮರ್ಥನೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿ ಪರಾಮರ್ಶೆಯಿಂದ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ರಸ್ತೆ ಮರು ಚೋಡಣೆ ಮತ್ತು ಬೈಪಾಸ್‌ಗಳು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಆಗುವ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಆಧಾರಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಹಾಲಿ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

0.13 ಉಪಶಮನ ಮತ್ತು ವರ್ಧಿಸುವ ಕ್ರಮ

ವಿಶಿಷ್ಟವಾದ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ಪರಿಹಾರ ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗುವ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು. ಜನರ ವಾಸಸ್ಥಳಕ್ಕೆ 500 ಮೀಟರ್ ಅಡಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಾರರ ಕ್ಯಾಂಪ್‌ನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಜನರ ವಾಸಸ್ಥಳಕ್ಕೆ 500 ಮೀಟರ್ ಅಡಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅಂಗಳ, ಹಾಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳು, ಕ್ರಷರ್‌ಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಕೆಳಮುಖವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ಗಾಳಿ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿರಬೇಕು. ರಸ್ತೆಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಚರಂಡಿಗಳನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಯೋಜಿಸಿ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಒಂದು ಮರಕ್ಕೆ ಎರಡು (1:2) ಮರಗಳಂತೆ ನೆಡಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೌಂದರ್ಯವು ಉಂಟಾಗಿ ಅಂದವು ವೃದ್ಧಿಸುತ್ತದೆ. ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡಲು ಯೋಜನೆಯ ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಸದರಿ ಸಸಿ ನೆಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ವರೆಗೂ ಪಾಲಿಸಿ ಪೋಷಿಸಲು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ನೀಡಿ ಅವರಿಗೆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು ಅರಣ್ಯೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದರಿಂದ ಪರಿಸರವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿದಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿಗೆ ಸುಂದರವಾದ ಅಂದವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಪರಿಸರವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ಗಿಡ ಮರಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೆಡುವುದರಿಂದ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಅಂದವನ್ನು ನೀಡಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಆರ್‌ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ, ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ದನಕರುಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಇತ್ಯಾದಿ ಸಹಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತವೆ. ನೀರಿನ ಪ್ರದೇಶವು, ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಕೀಲೆಣ್ಣೆಗಳು ಬೇರ್ಪಡಿಕೆಗಳು, ಆಯಿಲ್ ವಿಭಜಕಗಳಿಂದ ಕಲುಷಿತವಾಗದಂತೆ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಅಂಗಳಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

0.14 ಸಂಸ್ಥಾಪಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸರದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಯೋಜನೆ

ಪರಿಸರದ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ (ಇಎಂಪಿ) ಉಪಶಮನ ಪರಿಷ್ಕಾರ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಇತರೇ ಎಲಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನದಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಇವರನ್ನು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದ ಸ್ಪರ್ಧೆಯ ಹರಾಜಿನ ಮುಖಾಂತರ ಆಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು) ಇವರು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅವರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನೆರವೇರಿಸಲಾಗುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುವುದರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಈ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಒಬ್ಬ ನುರಿತ ಸ್ವತಂತ್ರ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಪರಿವೇಕ್ಷಿಸುವರು. ಸದರಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರು ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ರವರಿಗೆ (ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರಿಗೆ) ವರದಿ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಹಾಲಿ ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ (ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರು) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ವಿಧವಾಗಿ ಸಜ್ಜಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪುನರ್ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವರದಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಗಳಂತೆ ನೆರವೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಯೋಜನೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಹದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಇಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಆರ್‌ಎಪಿಗಳನ್ನು, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮರುಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಇಎಂಪಿಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಉಸ್ತುವಾರಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ಬಿಬಿಟಿ/ ಒಪ್ಪಿಗೆದಾರರು ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ (ಎಸ್‌ಹೆಚ್‌ಇ) ವನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ಇವುಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಒಬ್ಬ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನು ಪರಿಸರ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ, ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರೊಂದಿಗೆ, ಐಸಿ ಮತ್ತು ಇತರೇ ಇಲಾಖೆಯವರೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವರು ಮತ್ತು ಇಎಂಪಿಯ ಸೂತ್ರಗಳಂತೆ ಪರಿಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆಯುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಒಪ್ಪಿಗೆದಾರರ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಫೀಸರ್ ರವರು ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಐಸಿ ಸ್ಟೆಪ್‌ಲಿಸ್ಟ್ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಫೀಸರ್‌ರವರೊಂದಿಗೆ ಪರಸ್ಪರ ಉತ್ತಮ ಬಾಂಧವ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಈತನ ಅತಿಮುಖ್ಯವಾದ ಕೆಲಸವೇನೆಂದರೆ, ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಐಸಿ ಸ್ಟೆಪ್‌ಲಿಸ್ಟ್ ರವರೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿ ನೆಲದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸುವುದು. ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು, ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣೆ / ನಿರಭ್ಯಂತರ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇಎಂಪಿ ಸೂತ್ರಗಳನ್ವಯ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು

ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಅಧಿಕಾರಿಯು ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಪ್ಪದೇ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಐಇ ರವರಿಗೆ ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದು.

ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಫೀಸರ್ ರವರು ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಸೈನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ ಅಥವಾ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಮೇನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ / ಜೂಲಜಿ / ಬಾಟನಿ / ಎಕೋಲಜಿ / ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪದವಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿರಬೇಕು. ಸದರಿ ಈಒ ರವರು ಒಟ್ಟು 10 ವರ್ಷಗಳ ಅನುಭವವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಅದರಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ 3 ವರ್ಷಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಎಂಪಿ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಅನುಭವವಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟು ಜ್ಞಾನವಿರಬೇಕು. ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಫೀಸರ್ ರವರು ಇದರೊಂದಿಗೆ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಾ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಫೀಸರ್ ರವರು ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಸೈನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ ಅಥವಾ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಮೇನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ / ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ / ಸಸ್ಯಶಾಸ್ತ್ರ / ಪರಿಸರ ಅಧ್ಯಯನ / ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ / ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪದವಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿರಬೇಕು. ಸದರಿ ಪರಿಸರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ರವರು ಒಟ್ಟು 5 ವರ್ಷಗಳ ಅನುಭವವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಅದರಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ 2 ವರ್ಷಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಎಂಪಿ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಅನುಭವವಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್, ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟು ಜ್ಞಾನವಿರಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಫೀಸರ್ ರವರು ನೇರವಾಗಿ ಸ್ಥಾನಿಕ ನಿರ್ಮಾಣ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು / ಯೋಜನಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಇವರಿಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪರಿಸರದ ಬಗ್ಗೆ ಉಂಟಾಗುವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹರಿಸಬಹುದು. ಇವರು ನೇರವಾಗಿ ಎನ್ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಐಸಿ ರವರ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಆಫೀಸರ್ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಿಗೆದಾರರೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಬಾಂಧವ್ಯಗಳನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿಗಳನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸುವುದು ಹೇಗೆಂದರೆ, - ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವವರು ಒಪ್ಪಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು - ಇವರು ಐಸಿ ಮತ್ತು ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ರವರಿಗೆ ವರದಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು. ಒಪ್ಪಿಗೆದಾರರು ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ವರದಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯಾವಾಗ ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಗೆದಾರರೇ ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ಸ್ಥಳದ ಕಛೇರಿಯವರು ಯಾವ ಯಾವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿ

ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುರಿಯನ್ನು ಐಸಿಯವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಕರಾರನ್ನು ಪಡೆದು ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ತದನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೆಲಸದ ಪ್ರಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ಅವರದೇ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಅಥವಾ ಅವರ ಸಲಹೆಗಾರರಾದ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಸ್ಟೆಷಲಿಸ್ಟ್ ರವರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲಹೆಗಾರರ ಷರಾದೊಂದಿಗೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಕಾರ್ಯಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಾಗ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಕರ್ತವ್ಯ ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ಸ್ಥಳ ಕಛೇರಿಯದ್ದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

0.15 ಪರಿಸರ ನಿಯಂತ್ರಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಕ್ಷೆ

ಪರಿಸರ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪರಿಸರದ ಬಗ್ಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇದನ್ನು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಇದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು, ಅವಶ್ಯಕ ನಿಧಿಗಳನ್ನು / ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡುವುದು, ಸಮಯವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಈ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇದು ಎನ್‌ಹೆಚ್‌ಎಐ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಿಗೆದಾರರ ನಡುವಿನ ಕರಾರಿನ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 105.25 ಕೋಟಿಗಳು.

0.16 ಮುಕ್ತಾಯ

ಇಐಎ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ನಡೆಸಿದ ಸರ್ವೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಗಮನಿಸಿರುವ ಅಂಶವೇನೆಂದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಬಗ್ಗೆ ಉಂಟಾಗುವ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಒಪ್ಪುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಇಐಎ ರವರ ಸೂತ್ರಗಳಂತೆ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು / ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಂದಾಜು ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಸಹಾ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯು ರಸ್ತೆಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿಯೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಯೋಚನೆಗೆ ಸರಿತೂಗುವಷ್ಟು ಈ ಯೋಜನೆಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.
